

PLOUHA

41 medias

Plouha is a commune in the Côtes-d'Armor, in the Brittany region, in France.

The town of Plouha is 3 km from the sea. The cliffs, located on the western side of the bay of Saint-Brieuc, culminate at the tip of Plouha at 104 meters from sea level, making them the highest Breton coasts. Several beaches allow seaside activities: Bréhec beach, Bonaparte beach, Porz Moguer cove.

20200918_Plouha_19A5983.jpg



Parapente le long des falaises de Plouha***Paragliding along the cliffs of Plouha

20201016_Plouha_19A8689.jpg



Le port de Gwin Zégal à Plouha est un mouillage d'une quarantaine de pieux auxquels s'amarrent les bateaux des plaisanciers. Ce procédé daterait du 5ème siècle et serait utilisé à Gwin Ségat depuis la moitié du 19ème siècle***The port of Gwin Zégal in Plouha is an anchorage of about forty stakes to which the boats of yachtsmen are moored. This process dates from the 5th century and has been used in Gwin Ségat since the middle of the 19th century.

20201016_Plouha_19A8693.jpg



Le port de Gwin Zégol à Plouha est un mouillage d'une quarantaine de pieux auxquels s'amarrent les bateaux des plaisanciers. Ce procédé daterait du 5ème siècle et serait utilisé à Gwin Ségol depuis la moitié du 19ème siècle***The port of Gwin Zégol in Plouha is an anchorage of about forty stakes to which the boats of yachtsmen are moored. This process dates from the 5th century and has been used in Gwin Ségol since the middle of the 19th century.

20201016_Plouha_19A8696.jpg



Le port de Gwin Zégol à Plouha est un mouillage d'une quarantaine de pieux auxquels s'amarrent les bateaux des plaisanciers. Ce procédé daterait du 5ème siècle et serait utilisé à Gwin Ségol depuis la moitié du 19ème siècle***The port of Gwin Zégol in Plouha is an anchorage of about forty stakes to which the boats of yachtsmen are moored. This process dates from the 5th century and has been used in Gwin Ségol since the middle of the 19th century.

20201016_Plouha_19A8705.jpg



Le port de Gwin Zégol à Plouha est un mouillage d'une quarantaine de pieux auxquels s'amarrent les bateaux des plaisanciers. Ce procédé daterait du 5ème siècle et serait utilisé à Gwin Ségol depuis la moitié du 19ème siècle***The port of Gwin Zégol in Plouha is an anchorage of about forty stakes to which the boats of yachtsmen are moored. This process dates from the 5th century and has been used in Gwin Ségol since the middle of the 19th century.

20201016_Plouha_19A8714.jpg



Le port de Gwin Zégol à Plouha est un mouillage d'une quarantaine de pieux auxquels s'amarrent les bateaux des plaisanciers. Ce procédé daterait du 5ème siècle et serait utilisé à Gwin Ségol depuis la moitié du 19ème siècle***The port of Gwin Zégol in Plouha is an anchorage of about forty stakes to which the boats of yachtsmen are moored. This process dates from the 5th century and has been used in Gwin Ségol since the middle of the 19th century.

20201016_Plouha_19A8725.jpg



Le port de Gwin Zégol à Plouha est un mouillage d'une quarantaine de pieux auxquels s'amarrent les bateaux des plaisanciers. Ce procédé daterait du 5ème siècle et serait utilisé à Gwin Ségal depuis la moitié du 19ème siècle***The port of Gwin Zégol in Plouha is an anchorage of about forty stakes to which the boats of yachtsmen are moored. This process dates from the 5th century and has been used in Gwin Ségal since the middle of the 19th century.

20201016_Plouha_19A8735.jpg



Le port de Gwin Zégol à Plouha est un mouillage d'une quarantaine de pieux auxquels s'amarrent les bateaux des plaisanciers. Ce procédé daterait du 5ème siècle et serait utilisé à Gwin Ségal depuis la moitié du 19ème siècle***The port of Gwin Zégol in Plouha is an anchorage of about forty stakes to which the boats of yachtsmen are moored. This process dates from the 5th century and has been used in Gwin Ségal since the middle of the 19th century.

20201016_Plouha_19A8739.jpg



Le port de Gwin Zégol à Plouha est un mouillage d'une quarantaine de pieux auxquels s'amarrent les bateaux des plaisanciers. Ce procédé daterait du 5ème siècle et serait utilisé à Gwin Ségal depuis la moitié du 19ème siècle***The port of Gwin Zégol in Plouha is an anchorage of about forty stakes to which the boats of yachtsmen are moored. This process dates from the 5th century and has been used in Gwin Ségal since the middle of the 19th century.

20201016_Plouha_19A8752.jpg



Le port de Gwin Zégol à Plouha est un mouillage d'une quarantaine de pieux auxquels s'amarrent les bateaux des plaisanciers. Ce procédé daterait du 5ème siècle et serait utilisé à Gwin Ségal depuis la moitié du 19ème siècle***The port of Gwin Zégol in Plouha is an anchorage of about forty stakes to which the boats of yachtsmen are moored. This process dates from the 5th century and has been used in Gwin Ségal since the middle of the 19th century.

20201016_Plouha_19A8758.jpg



Le port de Gwin Zégol à Plouha est un mouillage d'une quarantaine de pieux auxquels s'amarrent les bateaux des plaisanciers. Ce procédé daterait du 5ème siècle et serait utilisé à Gwin Ségol depuis la moitié du 19ème siècle***The port of Gwin Zégol in Plouha is an anchorage of about forty stakes to which the boats of yachtsmen are moored. This process dates from the 5th century and has been used in Gwin Ségol since the middle of the 19th century.

20201016_Plouha_19A8760.jpg



Le port de Gwin Zégol à Plouha est un mouillage d'une quarantaine de pieux auxquels s'amarrent les bateaux des plaisanciers. Ce procédé daterait du 5ème siècle et serait utilisé à Gwin Ségol depuis la moitié du 19ème siècle***The port of Gwin Zégol in Plouha is an anchorage of about forty stakes to which the boats of yachtsmen are moored. This process dates from the 5th century and has been used in Gwin Ségol since the middle of the 19th century.

20201016_Plouha_19A8766.jpg



Le port de Gwin Zégol à Plouha est un mouillage d'une quarantaine de pieux auxquels s'amarrent les bateaux des plaisanciers. Ce procédé daterait du 5ème siècle et serait utilisé à Gwin Ségol depuis la moitié du 19ème siècle***The port of Gwin Zégol in Plouha is an anchorage of about forty stakes to which the boats of yachtsmen are moored. This process dates from the 5th century and has been used in Gwin Ségol since the middle of the 19th century.

20201016_Plouha_19A8770.jpg



Le port de Gwin Zégol à Plouha est un mouillage d'une quarantaine de pieux auxquels s'amarrent les bateaux des plaisanciers. Ce procédé daterait du 5ème siècle et serait utilisé à Gwin Ségol depuis la moitié du 19ème siècle***The port of Gwin Zégol in Plouha is an anchorage of about forty stakes to which the boats of yachtsmen are moored. This process dates from the 5th century and has been used in Gwin Ségol since the middle of the 19th century.

20201016_Plouha_19A8792.jpg



Le port de Gwin Zégél à Plouha est un mouillage d'une quarantaine de pieux auxquels s'amarrent les bateaux des plaisanciers. Ce procédé daterait du 5ème siècle et serait utilisé à Gwin Ségal depuis la moitié du 19ème siècle***The port of Gwin Zégél in Plouha is an anchorage of about forty stakes to which the boats of yachtsmen are moored. This process dates from the 5th century and has been used in Gwin Ségal since the middle of the 19th century.

20201016_Plouha_19A8797.jpg



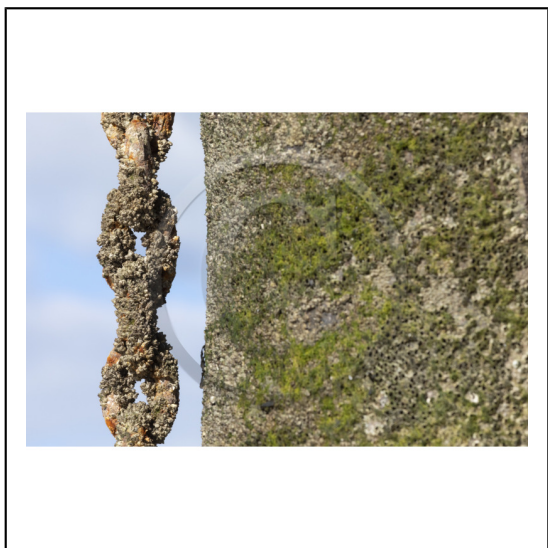
Le port de Gwin Zégél à Plouha est un mouillage d'une quarantaine de pieux auxquels s'amarrent les bateaux des plaisanciers. Ce procédé daterait du 5ème siècle et serait utilisé à Gwin Ségal depuis la moitié du 19ème siècle***The port of Gwin Zégél in Plouha is an anchorage of about forty stakes to which the boats of yachtsmen are moored. This process dates from the 5th century and has been used in Gwin Ségal since the middle of the 19th century.

20201016_Plouha_19A8820.jpg



Le port de Gwin Zégél à Plouha est un mouillage d'une quarantaine de pieux auxquels s'amarrent les bateaux des plaisanciers. Ce procédé daterait du 5ème siècle et serait utilisé à Gwin Ségal depuis la moitié du 19ème siècle***The port of Gwin Zégél in Plouha is an anchorage of about forty stakes to which the boats of yachtsmen are moored. This process dates from the 5th century and has been used in Gwin Ségal since the middle of the 19th century.

20201016_Plouha_19A8828.jpg



Le port de Gwin Zégél à Plouha est un mouillage d'une quarantaine de pieux auxquels s'amarrent les bateaux des plaisanciers. Ce procédé daterait du 5ème siècle et serait utilisé à Gwin Ségal depuis la moitié du 19ème siècle***The port of Gwin Zégél in Plouha is an anchorage of about forty stakes to which the boats of yachtsmen are moored. This process dates from the 5th century and has been used in Gwin Ségal since the middle of the 19th century.

20201016_Plouha_19A8849.jpg



Le port de Gwin Zégat à Plouha est un mouillage d'une quarantaine de pieux auxquels s'amarrent les bateaux des plaisanciers. Ce procédé daterait du 5ème siècle et serait utilisé à Gwin Ségat depuis la moitié du 19ème siècle***The port of Gwin Zégat in Plouha is an anchorage of about forty stakes to which the boats of yachtsmen are moored. This process dates from the 5th century and has been used in Gwin Ségat since the middle of the 19th century.

20201016_Plouha_19A8854.jpg



Le port de Gwin Zégat à Plouha est un mouillage d'une quarantaine de pieux auxquels s'amarrent les bateaux des plaisanciers. Ce procédé daterait du 5ème siècle et serait utilisé à Gwin Ségat depuis la moitié du 19ème siècle***The port of Gwin Zégat in Plouha is an anchorage of about forty stakes to which the boats of yachtsmen are moored. This process dates from the 5th century and has been used in Gwin Ségat since the middle of the 19th century.

20201016_Plouha_19A8859.jpg



Le port de Gwin Zégat à Plouha est un mouillage d'une quarantaine de pieux auxquels s'amarrent les bateaux des plaisanciers. Ce procédé daterait du 5ème siècle et serait utilisé à Gwin Ségat depuis la moitié du 19ème siècle***The port of Gwin Zégat in Plouha is an anchorage of about forty stakes to which the boats of yachtsmen are moored. This process dates from the 5th century and has been used in Gwin Ségat since the middle of the 19th century.

20201016_Plouha_19A8866.jpg



Le port de Gwin Zégat à Plouha est un mouillage d'une quarantaine de pieux auxquels s'amarrent les bateaux des plaisanciers. Ce procédé daterait du 5ème siècle et serait utilisé à Gwin Ségat depuis la moitié du 19ème siècle***The port of Gwin Zégat in Plouha is an anchorage of about forty stakes to which the boats of yachtsmen are moored. This process dates from the 5th century and has been used in Gwin Ségat since the middle of the 19th century.

20201016_Plouha_19A8876.jpg



Le port de Gwin Zégat à Plouha est un mouillage d'une quarantaine de pieux auxquels s'amarrent les bateaux des plaisanciers. Ce procédé daterait du 5ème siècle et serait utilisé à Gwin Ségat depuis la moitié du 19ème siècle***The port of Gwin Zégat in Plouha is an anchorage of about forty stakes to which the boats of yachtsmen are moored. This process dates from the 5th century and has been used in Gwin Ségat since the middle of the 19th century.

20201016_Plouha_19A8899.jpg



Le port de Gwin Zégat à Plouha est un mouillage d'une quarantaine de pieux auxquels s'amarrent les bateaux des plaisanciers. Ce procédé daterait du 5ème siècle et serait utilisé à Gwin Ségat depuis la moitié du 19ème siècle***The port of Gwin Zégat in Plouha is an anchorage of about forty stakes to which the boats of yachtsmen are moored. This process dates from the 5th century and has been used in Gwin Ségat since the middle of the 19th century.

20201016_Plouha_19A8910.jpg



Le port de Gwin Zégat à Plouha est un mouillage d'une quarantaine de pieux auxquels s'amarrent les bateaux des plaisanciers. Ce procédé daterait du 5ème siècle et serait utilisé à Gwin Ségat depuis la moitié du 19ème siècle***The port of Gwin Zégat in Plouha is an anchorage of about forty stakes to which the boats of yachtsmen are moored. This process dates from the 5th century and has been used in Gwin Ségat since the middle of the 19th century.

20201016_Plouha_19A8663.jpg



Plage de Port Moguer à Plouha***Port Moguer Beach in Plouha

20200918_Plouha_19A5901.jpg



La plage Bonaparte à Plouha***Bonaparte beach in Plouha

20200918_Plouha_19A6007.jpg



Parapente le long des falaises de Plouha***Paragliding along the cliffs of Plouha

20200918_Plouha_19A6039.jpg



Parapente le long des falaises de Plouha***Paragliding along the cliffs of Plouha

20200918_Plouha_19A6049.jpg



Parapente le long des falaises de Plouha***Paragliding along the cliffs of Plouha

20200918_Plouha_19A6055.jpg



La plage Bonaparte à Plouha***Bonaparte beach in Plouha

20200918_Plouha_19A6058.jpg



La plage Bonaparte à Plouha***Bonaparte beach in Plouha

20200918_Plouha_19A6071.jpg



La plage Bonaparte à Plouha***Bonaparte beach in Plouha

20200918_Plouha_19A6143.jpg



Anse de Bréhec sur les communes de Plouézec et Plouha***Anse de Bréhec Plouézec-Plouha

20200918_Plouha_19A6166.jpg



Anse de Bréhec sur les communes de Plouézec et Plouha***Anse de Bréhec Plouézec-Plouha

20200918_Plouha_19A6167.jpg



Anse de Bréhec sur les communes de Plouézec et Plouha***Anse de Bréhec Plouézec-Plouha

20200918_Plouha_19A6196.jpg



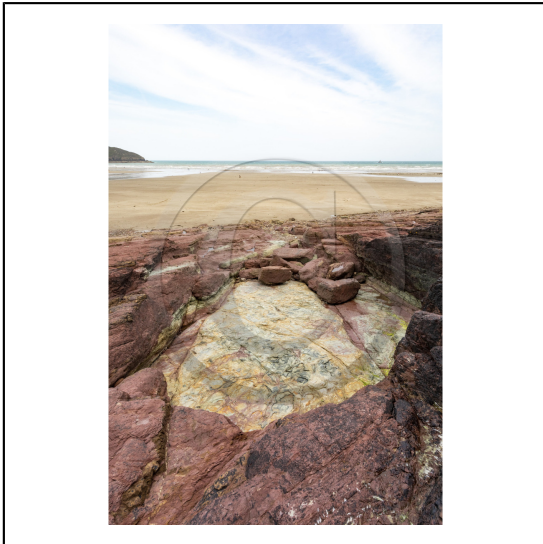
Formation géologique dans l'Anse de Bréhec à Plouha***Anse de Bréhec Plouézec-Plouha

20200918_Plouha_19A6213.jpg



Formation géologique dans l'Anse de Bréhec à Plouha***Anse de Bréhec Plouézec-Plouha

20200918_Plouha_19A6215.jpg



Formation géologique dans l'Anse de Bréhec à Plouha***Anse de Bréhec Plouézec-Plouha

20200918_Plouha_19A6217.jpg



Formation géologique dans l'Anse de Bréhec à Plouha***Anse de Bréhec Plouézec-Plouha

20200918_Plouha_19A6240.jpg



Formation géologique dans l'Anse de Bréhec à Plouha***Anse de Bréhec Plouézec-Plouha